



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Delegazione Sicilia



**CAMPIONATO SICILIANO VELOCITA'**  
**SALITA AUTOSTORICHE 2024**  
**CAMPIONATI**  
**AUTOMOBILISTICI SICILIANI**

2024

I   
SPORT



Automobile Club d'Italia  
Delegazione Sicilia





# CAMPIONATO SICILIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE 2024

## REGOLAMENTO

### ARTICOLO 1) Campionato Siciliano Velocità Salita Autostoriche 2024

Il Delegato/Fiduciario Regionale ACI-SPORT Sicilia, istituisce ai sensi del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, per la stagione sportiva 2024 il Campionato Siciliano velocità salita autostoriche, (da ora in avanti per facilità denominato CSVSA) riservato ai titolari di una licenza sportiva di conduttore o di concorrente/conduttore o scuderia in corso di validità rinnovata o rilasciata presso un Automobile Club Siciliano.

Il Campionato si svolge sotto l'egida della Delegazione Regionale ACI-SPORT Sicilia, con la collaborazione e il patrocinio non oneroso degli Automobile Club Siciliani.

Gli organizzatori delle gare valide per il CSVSA hanno l'obbligo di inserire su tutte le stampe e i materiali ufficiali della manifestazione il logo del CSVSA 2024 scaricabile dal sito della Delegazione Regionale. E' fatto obbligo agli organizzatori di far pervenire alla segreteria del Campionato entro e non oltre 2 giorni dall'effettuazione della manifestazione, all'indirizzo e-mail: [classifiche@acisportdelegazioneisicilia.it](mailto:classifiche@acisportdelegazioneisicilia.it), l'elenco degli iscritti, dei verificati, le classifiche assolute e di classe ufficiali e definitive.

### ART. 2) PARTECIPANTI AMMESSI

- Conduttori: sono ammessi i conduttori titolari di una licenza sportiva di conduttore o di concorrente/conduttore in corso di validità rinnovata o rilasciata da un Automobile Club Siciliano. In ragione degli accordi di reciprocità sottoscritti da ACISPORT e la Federazione Maltese il CSRA è aperto anche ai conduttori titolari di licenza Maltese, che concorrono all'aggiudicazione dei titoli previsti.
- Scuderie: saranno classificate sole le Scuderie titolari di licenza ACI-SPORT rilasciata o rinnovata presso un Automobile Club Siciliano valida per l'anno in corso.

### ART. 3) TITOLI IN PALIO

**Campione Siciliano Velocità Salita Autostoriche Assoluto di Raggruppamento**  
**Campione Siciliano Velocità Salita Autostoriche di Classe.**  
**Campionato Siciliano Velocità Salita Autostoriche Scuderie di raggruppamento**

### ART. 4) PROVE VALIDE E COEFFICIENTI

All'inizio dell'anno sportivo il Delegato/Fiduciario Regionale, a suo insindacabile giudizio, individua le manifestazioni valide per il CSVSA, tra le gare regolarmente iscritte a calendario ACISPORT, le gare alla prima edizione non possono fare parte del campionato regionale, tranne in caso di necessità per garantire il regolare svolgimento del campionato, sempre a insindacabile giudizio del Delegato Regionale.

L'elenco delle gare valide per il CSVSA sarà pubblicato sul sito della Delegazione Regionale [www.acisportdelegazioneisicilia.it](http://www.acisportdelegazioneisicilia.it) nella sezione dedicata, previa adesione al CSR degli organizzatori.

E' fatto obbligo alle gare valide per il CSVSA di inserire in tutti i documenti, manifesti materiale vario e numeri di gara il logo inserito a pagina 1, scaricabile dal sito, per i numeri di gara la grandezza del logo dovrà essere di cm.15x15.

Nel corso dell'anno, in caso di annullamento di gare vevoli per il CSVSA, o rinvio a ddd, la Delegazione Regionale potrà provvedere all'esclusione delle stesse dal CSVSA ed alla sostituzione con altre gare regolarmente iscritte nel calendario ACI SPORT.



Si pubblica di seguito l'elenco delle gare valide per il 2024:

	Data	Denominazione gara	Organizzatore	coef
1	28/04/2024	9° SALITA STORICA MONTE ERICE	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	1
2	02/06/2024	XXXIX COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SIRACUSA PRO MOTOR SPORT ASD	1
3	07/07/2024	25ª CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	1
4	28/07/2024	48ª CRONOSCALATA CATANIA ETNA	AUTOMOBILE CLUB CATANIA	1
5	15/09/2024	69ª COPPA NISSENA HISTORIC	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	1
6	13/10/2024	67ª SALITA DEI MONTI IBLEI	CINQUECENTISTI CHIARAMONTANI CLUB ASD	1

#### **ART. 5 PUNTEGGI - CLASSIFICHE E TITOLI**

In ciascuna gara in base alle classifiche sarà attribuito a ciascun Conducente ed a ciascuna Scuderia, un punteggio in riferimento al risultato ottenuto secondo le seguenti tabelle,

1. PUNTEGGI CSVSA: classifica assoluta di gara da moltiplicare per il coefficiente di gara, secondo il criterio di attribuzione di gara 1 e gara 2, sia in gare in due manches/sessioni che per gare in sessione unica mediante assegnazione di due risultati\*\*

Under, Femminile, Scuderie: classifica generale assoluta finale con coefficiente e senza criterio di suddivisione di gara 1 e gara 2.

- a) Esempio gara in due sessioni: conducente classificato in gara uno 1° assoluto punti 8, conducente classificato in gara due 4° assoluto punti 4.
- b) Esempio nel caso di gara in sessione unica: saranno assegnati due risultati (IDENTICI), in base al piazzamento nella classifica assoluta finale ottenuto dal conducente, ai suddetti punteggi sarà applicato il relativo coefficiente della gara.
- c)

POSIZIONE	PUNTI totali In Palio	Suddivisione x Gara 1 Primo risultato*	Suddivisione x Gara 2 Secondo risultato*
1° Assoluto	16	8	8
2° Assoluto	12	6	6
3° Assoluto	10	5	5
4° Assoluto	8	4	4
5° Assoluto	6	3	3
6° Assoluto	5	2,5	2,5
7° Assoluto	4	2	2
8° Assoluto	3	1,5	1,5
9° Assoluto	2	1	1
10° Assoluto	1	0,50	0,50



2. Punti per classifiche CSVSA classifica di classe, da moltiplicare per il coefficiente della gara secondo il principio di assegnazione di gara 1 e gara 2 (vedi esempio art.1 punto a) e b), quindi i punteggi in palio vanno divisi a metà):

Posizione	Fino a 3 Partenti in palio	Da 4 a 6 partenti in palio	Da 7 a 10 partenti in palio	Oltre 10 partenti in palio
Primo	4	7	8	9
Secondo	2	5	6	7
Terzo	1	4	5	6
Quarto		3	4	5
Quinto		2	3	4
Sesto		1	2	3

3. Punteggio di partecipazione:

In base alla classifica di ciascuna gara sarà inoltre assegnato un punteggio speciale di partecipazione per ciascun concorrente REGOLARMENTE PARTITO (rif.art. 7 ng rds vel salita storiche) **una sola volta per ciascuna gara (sessione\*)**, anche se il conduttore ha preso la partenza (innescando il dispositivo di partenza) in due sessioni, tale punteggio sarà assegnato in maniera progressiva, come da tabella seguente al punteggio di partecipazione non sarà mai applicato coefficiente della gara, nell'ambito delle compilazioni delle classifiche **soltanto il premio di partecipazione acquisito nel risultato selezionato** per la classifica finale (assoluta o di classe) sarà conteggiato:

Prima Gara	Seconda Gara	Terza Gara	Quarta Gara	Quinta Gara	Sesta Gara	Settima Gara	Ottava gara	Nona gara	Decima gara	Ciascuna gara successiva in più da aggiungere
0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75

#### ARTICOLO 5.1 PRECISAZIONI

- A) In caso di mancato svolgimento per causa di forza maggiore della gara, dopo le verifiche sportive e prima della partenza della gara, il punteggio di partecipazione assoluto e di classe non sarà attribuito, e la gara sarà considerata non effettuata, pertanto non sarà possibile effettuare nessuno scarto dei risultati ove previsto (le verifiche ante gara e le prove di ricognizione non costituiscono fondamento di attribuzione di punteggi).
- B) In caso di interruzione della gara durante lo svolgimento della prima sessione/manches di gara saranno attribuiti i punteggi (pari al 50% del totale in palio), **solamente** per tutte le **classi** che avranno portato **interamente** a termine la prima sessione/manches di gara, a cui sarà applicato il relativo coefficiente, nessun punteggio sarà attribuito per la classifica assoluta, in quanto non è possibile stilarela, mentre sarà attribuito il punteggio di partecipazione per intero, ai conduttori PARTITI e successivamente classificati o ritirati.
- C) In caso di interruzione durante la seconda sessione/manches di gara saranno attribuiti i punteggi **alle classi** che hanno portato interamente a termine interamente la seconda manches/sessione, (sempre pari al 50% del punteggio in palio) a cui sarà applicato il coefficiente di gara, e non saranno attribuiti punteggi per la classifica assoluta di manches/sessione, in quanto non è possibile stilarela.
- D) In caso di interruzione di una gara in unica sessione, non sarà assegnato nessun punteggio per la classifica assoluta, mentre per le classi sarà attribuito il punteggio relativo al risultato ottenuto da ciascun conduttore (mediante attribuzione di due punteggi in ragione di indicato negli art.5) alle classi che hanno completato la sessione unica a cui si applicherà il relativo coefficiente, a cui verrà aggiunto il punteggio di partecipazione.

Nel caso la gara non sia portata a termine non per decisione del Collegio dei Commissari Sportivi ma





per scelta dei piloti di non partire, quanto sopra non si applica e si procederà a redigere le classifiche ed assegnare i punteggi ed i premi come per una gara normale non interrotta.

- E) Solamente al conduttore che prende la partenza INNESTANDO IL DISPOSITIVO DI PARTENZA, sarà attribuito il punteggio di partecipazione.  
Per quanto attiene ai risultati minimi saranno considerati validi i piazzamenti oltre il range di attribuzione dei punteggi **con zero punti**.  
In caso di ritiro, vige il principio della effettiva partenza e solo in questo caso oltre al punteggio di partecipazione al conduttore sarà assegnato il risultato con zero punti, non sono conteggiabili in alcun modo sia la sola iscrizione alla competizione, così come il solo superamento delle verifiche ante gara.  
Come indicato al secondo comma ai fini dei risultati minimi il punteggio di partecipazione OTTENUTO A SEGUITO DI RITIRO non sarà conteggiabile, mentre potrà essere aggiunto ai punteggi qualora il conduttore abbia maturato i piazzamenti minimi previsti.

Nel caso in cui in una classifica sia presente un conduttore licenziato fuori dalla regione siciliana, al conduttore partecipante al CSVSA è attribuito il punteggio relativo alla sua posizione reale in classifica, quindi non escludendo dalla propria posizione il conduttore licenziato fuori regione, ovvero il conduttore licenziato fuori regione non è trasparente ai fini dell'attribuzione del punteggio finale.

In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

**Per tutte le classifiche il numero di gare minime per l'anno 2024, è di tre gare (manifestazioni\*\*) in riferimento a ciascuna classifica,**

Le vetture ammesse, nonché le relative classi sono quelle previste dalla normativa nazionale a cui si rinvia. Saranno compilate le seguenti Classifiche:

#### **Classifica CSVSA di raggruppamento Assoluta:**

In questa speciale classifica a ciascun conduttore sarà attribuito il punteggio, moltiplicato per il coefficiente relativo a ciascuna gara, ANCHE IN CLASSI DIVERSE, **incluso il punteggio di partecipazione acquisito nel risultato(gara) conteggiato**  
**Saranno conteggiati tutti i risultati acquisiti.**

#### **Classifiche di classe CSVSA**

In questa classifica a ciascun conduttore in relazione al risultato acquisito in gara in base alla tabella sub.2 del presente articolo, moltiplicato per il coefficiente della gara, **nella stessa classe, incluso il punteggio di partecipazione acquisito nel risultato(gara) conteggiato** in caso di punteggio acquisito in altra classe dal primo step di assegnazione (0,25)  
**Saranno conteggiati tutti i risultati acquisiti.**

#### **Classifica CSVSA Scuderia**

La classifica Scuderie, per ciascun raggruppamento presente, in gara sarà compilata assegnando a ciascuna Scuderia i punteggi previsti dall'articolo 1 in base alla classifica assoluta di Scuderia di ciascun raggruppamento, detti punteggi dovranno essere moltiplicati per il coefficiente assegnato alla gara, i punteggi saranno attribuiti solo alle scuderie che abbiano minimo tre conduttori partenti.  
**Saranno conteggiati tutti i risultati acquisiti.**

Al termine della stagione sportiva in base alle classifiche, saranno per quanto sopra indicato, individuati i vincitori dei seguenti titoli:

- ✓ **Campione Siciliano Velocità Salita Assoluto Autostoriche raggruppamento**
- ✓ **Campione Siciliano Velocità Salita di Classe Autostoriche - per ciascuna classe di ciascun raggruppamento**
- ✓ **Campione Siciliano Velocità Salita Autostoriche Scuderia di raggruppamento.**



#### **ART.6) Norma di salvaguardia**

in riferimento all' emergenza sanitaria a causa covid-19, in caso di restrizioni dettate dall'Autorità Sanitaria o Governativa nazionale o locale, e/o contestuali problematiche sulla effettuazione delle manifestazioni, il numero di gare nonché dei risultati minimi potrà essere adeguato con apposita comunicazione del Delegato/Fiduciario Acisport.

#### **ART. 7 - PENALITA' ED ESCLUSIONI**

Il Delegato/Fiduciario Regionale può assegnare una penalità, consistente da un minimo di -10 (meno dieci) punti di penalità, nelle classifiche del CSVSA, fino ad un massimo dell'esclusione dal CRS (a seconda della gravità dell'infrazione), al conduttore escluso dalla classifica di gara da parte del Collegio/G.U. per irregolarità tecniche o al quale siano state comminate sanzioni, sul campo di gara, derivanti da gravi illeciti regolamentari.

**In caso di rifiuto di verifica tecnica** sarà assegnata una penalità di -10 punti che non potrà essere scartata e dovrà comunque essere conteggiata obbligatoriamente come risultato di gara nell'ambito dei risultati minimi

Solo nei casi di irregolarità tecniche la penalità è sospesa fino all'esito dell'eventuale appello.

Inoltre Il Delegato/Fiduciario Regionale può escludere dal Campionato i Conduuttori e le Scuderie (compresi i fatti attribuibili ai dirigenti licenziati sportivi delle stesse) giudicati colpevoli di illeciti, penalità e destinatari di sanzioni inflitte da ACISPORT e/o giudicate gravi e lesive al prestigio dello Sport Automobilistico Siciliano.

A titolo di esempio si elencano alcuni illeciti:

- *Responsabilità oggettiva del licenziato per fatti violenti o illeciti di terzi/sostenitori avvenuti durante le manifestazioni sportive.*
- *Partecipazione e/o Collaborazione e/o Organizzazione di gare e/o manifestazioni automobilistiche non autorizzate da ACISPORT.*
- *Scommesse clandestine;*
- *Comportamento antisportivo a mezzo social networks (insulti e mancato rispetto dell'avversario o di un qualsiasi licenziato che sia conduttore, ufficiale di gara, direttore di gara, organizzatore, scuderia, dirigente, compilatore classifiche, etc..)*
- *Utilizzo di sostanze proibite dalla WADA -in generale doping -*

Il Delegato/Fiduciario Regionale si riserva impregiudicata l'attività di segnalare agli organismi federali nonché a quelli di giustizia sportiva, ed alle autorità giudiziarie competenti i concorrenti/conduuttori/licenziati che commettano illeciti sportivi nell'ambito dello svolgimento delle attività sportive, anche nei casi di lievi illeciti per i quali non applica sanzioni.

Gli Illeciti potranno essere rilevati direttamente dalla Delegazione Regionale, o segnalati da parte di organismi Federali o licenziati a qualsiasi titolo ACISPORT.

Tutte le suddette decisioni sono inappellabili.

#### **ART. 8 PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE**

Le classifiche del CSVSA saranno aggiornate periodicamente e pubblicate sul sito [www.acisportdelegazioneisicilia.it](http://www.acisportdelegazioneisicilia.it), le stesse avranno sempre carattere provvisorio finchè, al termine della stagione le stesse saranno dichiarate UFFICIALI dal Delegato/Fiduciario, tramite apposita comunicazione pubblicata sul suddetto sito, che sarà annotata sulle stesse.

Le gare le cui classifiche sono ancora "sub-judice" alla data di compilazione delle classifiche al termine della stagione sportiva del campionato siciliano velocità salita auto storiche, saranno prese in considerazione per l'attribuzione dei punteggi solamente per le classifiche che non risultino inficiate da questa condizione.

#### **ART. 9 - RECLAMI**

I reclami avverso le classifiche UFFICIALI del Campionato, devono essere inviati dai diretti interessati, alla Segreteria del CSVSA nei seguenti modi:





- Esclusivamente tramite e-mail con **preavviso telefonico obbligatorio pena nullità ed irricevibilità del reclamo.**

I reclami devono essere inviati entro il **termine perentorio di 4 giorni** dalla data di pubblicazione delle classifiche UFFICIALI, di riferimento sul sito [www.acisportdelegazioneisicilia.it](http://www.acisportdelegazioneisicilia.it) e indirizzati a via mail a: [delegato@acisportdelegazioneisicilia.it](mailto:delegato@acisportdelegazioneisicilia.it) e devono contenere a pena di irricevibilità:

- Tutti gli elementi identificativi del ricorrente e copia della licenza sportiva.
- l'esposizione dei fatti; - l'indicazione dell'oggetto della domanda e dei provvedimenti richiesti regolarmente sottoscritti;
- l'indicazione dei motivi specifici su cui si fonda;
- l'indicazione dei mezzi di prova di cui il ricorrente intende valersi che devono essere allegati al reclamo.
- l'indicazione del domicilio del reclamante presso il quale deve essere indirizzata ogni comunicazione o notifica,

I reclami pervenuti saranno esaminati Delegato/Fiduciario Regionale e preliminarmente si verificheranno tutte le condizioni di ricevibilità e solo in caso positivo si potrà procedere al successivo esame, nel merito. La successiva decisione, pubblicata sul sito per estratto, e comunicata all'interessato tramite mail è inappellabile.

Esaminati i reclami e/o trascorso il termine di 4 giorni, senza che sia stato preavvisato e ricevuto alcun reclamo, le classifiche saranno dichiarate definitive e contestualmente saranno proclamati i vincitori dei vari titoli del Campionato Siciliano Velocità Salita Autostoriche 2024 mediante apposita comunicazione sul sito web.

#### **ART. 10 - PREMI**

A ciascun vincitore delle varie classifiche del campionato siciliano velocità salita autostoriche 2024, saranno attribuiti i premi d'onore consistenti in coppe, targhe, medaglie o attestati che saranno consegnati ai soli aggiudicatari presenti alla premiazione finale; non sono ammesse deleghe per il ritiro dei premi.

Il Delegato/Fiduciario Siciliano si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di procedere alla premiazione o al riconoscimento di particolari premi ai piloti o ad altre figure dell'attività sportiva che si sono particolarmente distinti durante la stagione sportiva per particolari meriti relativi alla diffusione, promozione e incentivazione delle attività sportive in genere.

La data ed il luogo della cerimonia di premiazione saranno comunicati ai conduttori ed alle scuderie premiate tramite lettera circolare pubblicata sul sito ufficiale della Delegazione: [www.acisportdelegazioneisicilia.it](http://www.acisportdelegazioneisicilia.it) o tramite invio di comunicazione via email direttamente ai licenziati premiati.

Al vincitore della **Classifica Assoluta** di ciascun raggruppamento, è riconosciuta l'iscrizione gratuita per le gare che faranno parte del campionato CSVSA 2025 di specialità, in percentuale uguale divisa per ogni raggruppamento (20%).

I premi d'onore saranno consegnati così di seguito:

- Al primo classificato della Classifica Assoluta Campionato Siciliano Salita Autostoriche di ciascun raggruppamento.
- Al Primo Classificato Campionato Siciliano Velocità Salita Autostoriche vincitore di ciascuna classe di raggruppamento.
- Alla prima classificata Campionato Siciliano Velocità Salita Autostoriche -Scuderie di ciascun raggruppamento

#### **ART. 11 - DISPOSIZIONI FINALI**

Il presente regolamento è stato emanato dal Delegato/Fiduciario Regionale ACISPORT, lo stesso è l'unico titolato ad intervenire, nei casi di decisione su reclamo e/ o contestuali interpretazioni autentiche del presente regolamento, tutte le decisioni / interpretazioni del Delegato/Fiduciario Regionale sono inappellabili.

Inoltre allo stesso gli è riservato il diritto di intervenire anche nel corso del CSVSA modificando all'occorrenza norme, articoli o parti di essi.





Per le attività di cui al presente Campionato ACI-SPORT Sicilia, riguardante i licenziati sportivi, in relazione esclusivamente alla pubblicazione e diffusione delle Classifiche, con relative annotazioni, si rinvia alle informative e contestuali liberatorie rilasciate, anche ai sensi ex art.13 D.lgs 196/03, e del Regolamento UE n. 679/2016, all'atto della richiesta della licenza sportiva ACISPORT.

SEDE DELLA SEGRETERIA DEL CAMPIONATO: ACISPORT DELEGAZIONE SICILIA Via Umberto I°, n. 641 - 98027 Roccalumera (Me) tel 3792266114 e mail: [delegato@acisportdelegazioneitalia.it](mailto:delegato@acisportdelegazioneitalia.it)

28 Febbraio 2024

# CAMPIONATI AUTOMOBILISTICI SICILIANI

30/10/2024 precisazione articolo 5.1 -

## 2024

I   
SPORT



Automobile Club d'Italia  
Delegazione Sicilia

